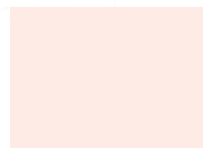
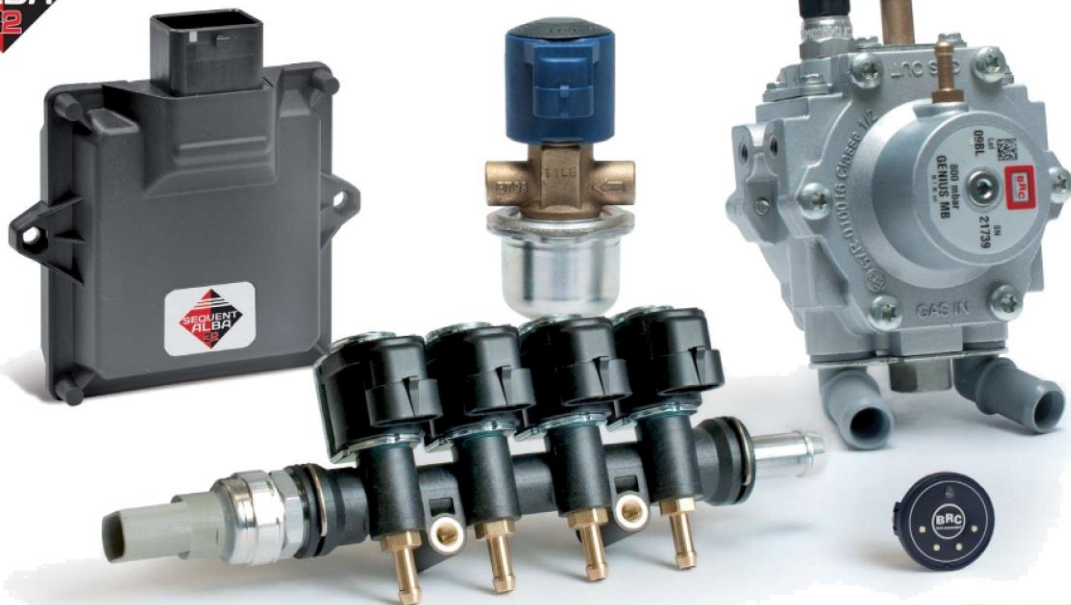


PLINSKI UREOAJ FAZNOG
ELEKTRONSKOG UBRIZGAVANJA
PLINA UNP
ALBA 32



Plinski uređaj nove generacije ALBA je alternativa BRC-a svim proizvođačima jeftinijih uređaja (poljskih, turskih)

BRC Alba povoljnim odnosom cijene i kvalitete omogućuje kvalitetnu i jeftinu ugradnju svih vozila Euro 4 i Euro 5 sa 4, 6, i 8 cilindara.

BRC je poznat u svijetu kao proizvođač leader uređaja za konverziju te ovim inovacijskim rješenjem potvrđuje svoju superiornost.

Novi set ALBA koristi upravljačku jedinicu nove generacije od 16 bit-a i 24 MHz procesorom koja ima funkciju predgrijavanja brizgaljki plina prije aktivacije istih (dok motor još radi na benzinu).

Upravljačka jedinica Albe ima funkciju predgrijavanja brizgaljki plina prije aktivacije istih (dok motor još radi na benzinu).

Druga korisna funkcija Alba uređaja je takozvana VSR zaštita od pregrijavanja i oštećenja sjedišta ventila motora; minimalnim doziranjem benzina tijekom rada motora na plinu.

Uređaj Alba je također kompatibilan sa novim vozilima koja imaju Start & Stop sistem; nakon gašenja motora isti se automatski pokrene na plinu a ne na benzinu.

Za sve ljubitelje klasičnog i dobro poznatog BRC sistema Sequent 32 ili Plug&Drive zanimljiv je podatak da je 90% dijelova koji se nalaze u Alba konverzijskom uređaju, istovjetno u tom skupljem uređaju.

Potražite kod Vašeg najbližeg BRC instalatera ponudu za Alba konverzijski set za vaše vozilo. Vožnja na plinu sa BRC uređajima oduvijek u znaku pouzdanosti, štednje i užitka

NOVA UPRAVLJAČKA JEDINICA

Upravljačka jedinica (ECU centrala) novijeg dizajna, malih dimenzija za lakše smještanje kod motora. Izvedena u vodonepropusnom kućištu. Otporna na vibracije i vrućine (do 120 stupnjeva), ima već predviđenu u sebi funkciju prekida benzinskih injektora. Ne ometa signale i senzore prisutne u vozilu i smanjuje napon u istima, te ima minimalnu potrošnju struje u fazi mirovanja. U izvedbama za 4, 6, i 8 cilindara.

Emulacija benzinskih injektora otpornog tipa
Sekvencijalno prebacivanje na plin
Mikrokontroler „automotive“ 16 bit-a — 24 MHz
Vodonepropusno kućište i konektor sa 32 pina
Sukladno automobilskim zaštitnim normama i ulazno/ izlaznih signala upravljačkih jedinica
Radni napon: od 8 V do 16 V
Maksimalni napon: 24 V
Napon u stanju stand-by: <5 microampera
Dijagnostika senzora i aktuatora kompatibilna sa EOBD uređajima.
Komunikacija i reprogramiranje sa prijenosnim računalom putem K veze
Podržava komunikacijski protokol KwP 2000
Podržava komunikaciju CAN 2.0
Elektromagnetski kompatibilna
Upravljačka jedinica upravlja sa do 4,6,8 injektora
Prekid i emulacija brizgaljki integrirani u centrali
Homologacija R67, R110 i R10



NOVE PLINSKE BRIZGALJKE BRC GP 13

Nove brizgaljke u sklopu sjedišta raila, proizvod BRC-a. Brizgaljke su testirane i podešene da rade besprijekorno i bez problema napajaju snage motora do 160 kW ili 217 ks. Znatno jeftinije od BRC brizgaljki Sequent 32, rade tiho i pouzdano. Nisu proizvod drugog proizvođača, nego original proizvod BRC. Jednostavnim odabirom i montažom sapnica, određujemo protok i snaga koje trebamo napojiti. Na railu injektora smješteni su senzori pritiska i temperature plina



Tehnički podaci:

Otpor 3 +/-0,2 Ohm na 20°

Radna temperatura: -20°C do 120°C

Radni napon: od 8 V do 16 V

Izmjenjive dizne prema snazi motora

Napojive snage brizgaljki GP 13 (za 4 cilindra)

Isparivač		800 mbar-a	1200 mbar-a	1500 mbar-a
Dizna od 1,8mm	Norm.	12 kW po cil.	14.5 kW pocil.	
	Turbo	16 kW/cil.	18.5 kW pocil.	
Dizna od 0,2mm	Norm.		18 kW pocil.	21 kW po cil.
	Turbo		23 kW po cil.	25,5 kW po cil.
Dizna od 2.2 mm	Norm.		22 kW po cil.	25 kW po cil.
	Turbo		28 kW po cil.	31 kW po cil.
Dizna od 2.4 mm	Norm.			29,5 kW po cil.
	Turbo			36,5 kW po cil.

Napojive snage brizgaljki GP 13 (za 6-8 cilindra)

Isparivač		800 mbara	1200 mbara	1500 mbara
Dizna od 1,8 mm	Norm.	12 kW po cil.	14.5 kW po cil.	
	Turbo	16 kW/cil.	18.5 kW po cil.	
Dizna od 0,2 mm	Norm.		18,1 KW po cil.	20,6 kW po cil.
	Turbo		23,1 kW po cil.	25,6 kW po cil.
Dizna od 2.2 mm	Norm.		21,9 kW po cil.	24,9 kW po cil.
	Turbo		28 kW po cil.	31 kW po cil.
Dizna od 2.4 mm	Norm.			29,7 kW po cil.
	Turbo			36,8 kW po cil.

Plinski isparivač BRC GENIUS je jedan od prvih proizvoda BRC kojega su kasnije mnogi drugi proizvođači kopirali. Jednostavan za servis i popravak, jednostavan za ugradnju i u skućenim prostorima zbog malih dimenzija, pouzdan i robusan i u najtežim uvjetima eksploatacije. Poznat je po tome da radi sa plinovima loše kvalitete i plinsko ulje više puta prisutno u plinu ne može ometati rad ovog isparivača.

Jednostupanjska izvedba, membranski

Podešen tlak: 800, 1200 ili 1500 mbar-a (ovisno o tlaku u usisnoj grani)

Integrirani senzor temperature

Maksimalna napojiva snaga: 140 kW



Mali i elegantni prekidač, promjera tek 26 mm, lako se smjesti u sve komandne ploče. Jednostavan za upotrebu, ima na sebi pokazivač nivoa goriva i rezerve, te indikator na kojem gorivu se vozite (plin-benzin). Posebnost ovog prekidača je akustično upozorenje kada ste pri kraju sa plinom u rezervoaru

Monostabilno dugme prebacivanja SMD

Promjer: vanjski rub 26 mm, unutarnji rub 23 mm

Visina: 2 mm (ugradeno)

Integrirano akustično upozorenje (buzzer)

4 zelenih led diodica za pokazivanje nivoa

1 dvobojna diodica zeleno/crvena kao pokazivač rada goriva



SENZOR P-R-S SENSATA

Ovaj senzor mjeri pritisak i temperaturu plina. Malih dimenzija, poznat je po dugovječnosti i pouzdanosti. Podaci temperature i pritiska plina ovog senzora su neophodni upravljačkoj jedinici u svrhu optimalne smjese, male potrošnje i dobrih performansi.

Senzor pritiska/temperature plina

Težina: 22 gr

Dimenzije : promjer 24 mm, visina 64,5 mm

Integrirani konektor

Napon: 5,0 +/- 01 VDC

Upravljačka struja: 10 mA max

Raspon izlaznih napona (pritisak): 0,5 do 4,5 V

Radna temperatura : -30°C do 130°C



FILTR. E PLIN. KE FAZE

Smješten u aluminijskom kućištu, ovaj filter je originalni proizvod BRC-a sa kojim nisu moguće manipulacije, falsifikacije tipa zamjena samog uložka s drugim nekvalitetnim proizvodom.

Kod intervalnog servisa filter se mora u cijelosti zamjeniti (zajedno sa kućištem) sa drugim BRC-ovim.

Filter ima tipno odobrenje R 67-01

Filter uložak

Pad tlaka: 15 kPa sa Q= 35 kg/h zraka

Postotak filtracije : I39=200



THOMAS

Eksluzivni uvoznik i distributer za R.H. : Tho.M.Gas d.o.o. Miroševčina 5 10040 Zagreb

Tel.01 29 85 488 ili 489 Fax: 01 29 85 490 email : info@thomgas.hr